

<b>Fahrzeug</b>	<b>Typ</b> A4	<b>Variante</b> 04	<b>Version</b> 10	<b>KY Typ</b> LC90DF
<b>Masse</b>	<b>Länge</b> 2.112 mm	<b>Breite</b> 1.270 mm	<b>Höhe</b> 1.165 mm	
	<b>Sitzhöhe</b> 820 mm	<b>Sitzplatz für</b> 2 Personen	<b>Radstand</b> 1.225 mm	
<b>Gewicht</b>	<b>Leer Fahrbereit</b> 281,0 kg	<b>Fahrb. inkl. Fahrer</b> 356,0 kg	<b>Zul. Gesamtgewicht</b> 521,0 kg	
	<b>LOF</b> 297,0 kg	372,0 kg	521,0 kg	
<b>Leistung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 67 km/h	<b>Hubraum</b> 443,0 ccm	<b>Bohrung</b> 89,0 mm	<b>Hub</b> 71,2 mm
	<b>LOF</b> 87 km/h			
	<b>Max. Drehmoment</b> 28,8 Nm/ 3500 U/min	<b>Max. Leistung kW</b> 14,9 kW/ 6600 U/min	<b>Leerlaufdrehzahl</b> 1200 U/min - 1400 U/min	
<b>Motor</b>	<b>Wassergekühlt</b> 1 Zylinder 4 Takt	<b>Synthetic Öl API/SJ</b> 2,40 L (2,85L) 5W 50	<b>Ventilspiel Einlass</b> 0,10 mm	
	4 Ventile/Zylinder	2,20 L Motoröl o. Filter	<b>Ventilspiel Auslass</b> 0,17 mm	
<b>Getriebe</b>	<b>Kupplung</b> Fliehkraft-Ölbadkupplung	<b>Variomatikhülse</b> 27 x 76,0 mm o. Bund	<b>Variomatikrollen</b> 15 Gramm	26 x 13 mm
	<b>Antrieb</b> 2 Rad Antrieb SAE 80W / 90 Hypoid		Achsgetriebe HA 0,23 L (0,25L)	
<b>Elektrik</b>	<b>Batterie</b> 12V 18 Ah YTX20L-BS	<b>Zündkerze</b> NGK CR7E	<b>Zündung</b> CDI mit Begrenzung	
	<b>Scheinwerfer</b> 12V 35 - 35 W	<b>Standlicht</b> 12V 5 W	<b>Blinker vorne hinten</b> 12V 10 W 10 W	
	<b>Brems- / Rücklicht</b> 12V 21 - 5 W	<b>Kennzeichenlicht</b> 12V 5 W	<b>Starter / Anlasser</b> Elektrostarter	

<b>Bereifung</b>	<b>Vorne</b> 23 x 8 - 12 33F	<b>Alternativ</b> 195/60 - R14 33F	<b>Hinten</b> 23 x 10 - 12 42F	<b>Alternativ</b> 195/60 - R14 42F
	<b>Felge</b> 6.00x12	6.50x14	7.50x12	6.50x14
<b>Luftdruck</b>	0,40 - 0,65 bar	0,90 - 1,00 bar	0,40 - 0,65 bar	0,90 - 1,00 bar
<b>Bremse</b>	2 x Scheibe Ø 202,0 mm		1 x Scheibe Ø 202,0 mm	
	1-Kolben-Bremszange		2-Kolben-Bremszange	2 Kreis System
<b>Federung</b>	2 Federbeine		2 Federbeine	
<b>Kraftstoff</b>	Benzin Bleifrei Tankinhalt 15 Liter			
<b>Drehmoment</b>	Radmutter	55 Nm	Ölbadkupplung 200 Nm	
	Achsmutter vo	270 Nm	Lima Rotor	145 Nm
	Achsmutter hi	270 Nm	Varioeinheit vo	200 Nm
	Zyl.Kopf 6mm	11 Nm	Zyl.Kopf 8mm	25-27 Nm
			Scheibeneinheit hi	200 Nm
			Zyl.Kopf 10mm	36-38 Nm

**Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.**

**Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.**

LOF AHK-last ungebremst 150 kg AHK-last gebremst 521 kg Stützlast 25 kg