

<b>Fahrzeug</b>	<b>Typ</b> Z2	<b>Variante</b> 20	<b>Version</b> 01	<b>KY Typ</b> LAADBF
<b>Masse</b>	<b>Länge</b> 2.240 mm	<b>Breite</b> 1.260 mm	<b>Höhe</b> 1.430 mm	
	<b>Sitzhöhe</b> 895 mm	<b>Sitzplatz für</b> 2 Personen	<b>Radstand</b> 1.297 mm	
<b>Gewicht</b>	<b>Leer Fahrbereit</b> 387,0 kg	<b>Fahrb. inkl. Fahrer</b> 462,0 kg	<b>Zul. Gesamtgewicht</b> 591,0 kg	
<b>AHK-Lasten</b>	Ungebremst 193 kg	Gebremst 591 kg	Stützlast 25 kg	
<b>Leistung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 96 km/h	<b>Hubraum</b> 695,0 ccm	<b>Bohrung</b> 102,0 mm	<b>Hub</b> 85,0 mm
	<b>Max. Drehmoment</b> 58,0 Nm/ 5000 U/min	<b>Max. Leistung kW</b> 35,0 kW/ 6500 U/min	<b>Leerlaufdrehzahl</b> 1400 U/min - 1600 U/min	
<b>Motor</b>	<b>Wassergekühlt</b> 1 Zylinder 4 Takt 4 Ventile/Zylinder	<b>Synthetic Öl API/SJ</b> 2,70 L (3,00L) 5W 50 2,50 L Motoröl o. Filter	Ventilspiel Einlass Ventilspiel Auslass	0,10 mm 0,18 mm
			<b>Einspritzer</b>	
<b>Getriebe</b>	<b>Kupplung</b> Fliehkraft-Ölbadkupplung	<b>Variomatikhülse</b> 42 x 85,0 mm o. Bund	<b>Variomatikrollen</b> 18 Gramm 30 x 16 mm	
<b>Antrieb</b>	<b>Allrad Antrieb</b> SAE 80W / 90 Hypoid	Differential mit Sperre <b>VA</b> 0,25 L (0,27L)	Achsgetriebe <b>HA</b> 0,23 L (0,25L)	
<b>Elektrik</b>	<b>Batterie</b> 12V 18 Ah YTX20L-BS	<b>Zündkerze</b> NGK CR7E	<b>Zündung</b> ECU mit Begrenzung	
	<b>Scheinwerfer</b> 12V 35 - 35 W	<b>Standlicht</b> 12V LED	<b>Blinker vorne hinten</b> 12V LED LED	
	<b>Brems- / Rücklicht</b> 12V LED LED	<b>Kennzeichenlicht</b> 12V 5 W	<b>Starter / Anlasser</b> Elektrostarter	

	<b>Vorne</b>	<b>Alternativ</b>	<b>Hinten</b>	<b>Alternativ</b>
<b>Bereifung</b>	26 x 8 - 14 38J	205/70 - R14 98T	26 x 10 - 14 47J	205/70 - R14 98T
<b>Felge</b>	AT6.50x14	AT6.50x14	8.00x14	AT6.50x14
<b>Luftdruck</b>	0,40 - 0,65 bar	1,00 - 1,20 bar	0,40 - 0,65 bar	1,00 - 1,20 bar
<b>Bremse</b>	2 x Scheibe Ø 202,0 mm 1-Kolben-Bremszange		1 x Scheibe Ø 200,0 mm 1-Kolben-Bremszange 2 Kreis System	
<b>Federung</b>	<b>2 Federbeine</b>		<b>2 Federbeine</b>	
<b>Kraftstoff</b>	Benzin Bleifrei Tankinhalt 16,5 Liter			
<b>Drehmoment</b>	Radmutter	65 Nm	Ölbadkupplung	140 Nm
	Achsmutter vo	280 Nm	Lima Rotor	55 Nm
	Achsmutter hi	280 Nm	Varioeinheit vo	140 Nm
	Zyl.Kopf 6mm	11 Nm	Zyl.Kopf 8mm	23-25 Nm
			Scheibeneinheit hi	100 Nm
			Zyl.Kopf 10mm	46-48 Nm

**Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.  
Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.**