

Fahrzeug	Typ Z8	Variante 00	Version 60	KY Typ LA60FK
Masse	Länge 1.710 mm	Breite 1.135 mm	Höhe 1.150 mm	
	Sitzhöhe 830 mm	Sitzplatz für 2 Personen	Radstand 1.180 mm	
Gewicht	Leer Fahrbereit 213,0 kg	Fahrb. inkl. Fahrer 288,0 kg	Zul. Gesamtgewicht 392,0 kg	
AHK-Lasten	Ungebremst 106 kg	Gebremst 392 kg	Stützlast 25 kg	
Leistung	Höchstgeschwindigkeit 83 km/h	Hubraum 271,0 ccm	Bohrung 72,7 mm	Hub 65,2 mm
	Max. Drehmoment 22,8 Nm/ 5500 U/min	Max. Leistung kW 15,0 kW/ 7000 U/min	Leerlaufdrehzahl 1600 U/min - 1800 U/min	
Motor	Wassergekühlt 1 Zylinder 4 Takt 2 Ventile/Zylinder	Mineral Öl API/SG 1,40 L (1,60L) 10W 40	Ventilspiel Einlass Ventilspiel Auslass	0,10 mm 0,10 mm
Getriebe	SAE 80W / 90 0,30 Liter (0,40L)	Variomatikhülse 27 x 63,0 mm o. Bund	Variomatikrollen 25 Gramm 23 x 18 mm	
Antrieb	2 Rad Antrieb	Kette (14-38)	Fahrstufen High + Rear	
Vergaser	Hauptdüse 1,12 mm	Leerlaufdüse 0,38 mm	Grundeinstellung 1,0 Umdrehungen offen	
Elektrik	Batterie 12V 10 Ah YTX12-BS	Zündkerze NGK DPR 7EA 9	Zündung CDI mit Begrenzung	
	Scheinwerfer 12V 35 - 35 W	Standlicht 12V 5 W	Blinker vorne hinten 12V 10 W 10 W	
	Brems- / Rücklicht 12V 21 - 5 W	Kennzeichenlicht 12V über Rückleuchte	Starter / Anlasser Elektrostarter	

Bereifung	Vorne 21 x 7 - 10 15G	Hinten 20 x 11 - 9 37G	Alternativ 20 x 10 - 9 37G
	Felge MT5.50x10	MT8.00x9	MT8.00x9
Luftdruck	0,30 - 0,45 bar	0,30 - 0,45 bar	0,30 - 0,45 bar
Bremse	2 x Scheibe Ø 180,0 mm 1-Kolben-Bremszange	1 x Scheibe Ø 220,0 mm 2-Kolben-Bremszange	2 Kreis System
Federung	2 Federbeine		Zentralfederbein
Kraftstoff	Benzin Bleifrei Tankinhalt 12,5 Liter		
Drehmoment	Radmutter 45 Nm	Lima Rotor 60 Nm	Kupplungseinheit 55 Nm
	Achsmutter vo 70 Nm	Varioeinheit vo 95 Nm	Scheibeneinheit hi 55 Nm
	Achsmutter hi 100 Nm	Zyl.Kopf 6mm 11 Nm	Zyl.Kopf 8mm 23-25 Nm

Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.

Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.